



## Wellenantriebe

### Vorteile

- ✓ Modernste Motortechnologie
- ✓ 3-dimensional verstellbares Aufhängungssystem
- ✓ Souveräne Sicherheitsfeatures
- ✓ Großdimensionierte Staudrucklager
- ✓ Maximalste Laufruhe

## MODELLÜBERSICHT

Modell	Leistung	Spannung	Steuerung	Vergleich Schub Benzinaußenborder	Gewicht	Garantie	Preis
Trend 2.0MA	2.000W	24V	Ferngas	6PS	24,3kg	2 Jahre	3799,-€
Trend 3.0MA	3.000W	36V	Ferngas	9PS	25,4kg	2 Jahre	3999,-€
Trend 4.3MA	4.300W	48V	Ferngas	11PS	26,2kg	2 Jahre	4349,-€
Trend 7.0MA	7.000W	48V	Ferngas	16PS	28,3kg	2 Jahre	5499,-€
Trend 11.0MA	11.000W	48V	Ferngas	28PS	42,3kg	2 Jahre	6199,-€
Trend 16.0MA	16.000W	72V	Ferngas	38PS	44,3kg	2 Jahre	6549,-€

### 3-DIMENSIONAL VERSTELLBARE AUFHÄNGUNG

Die Montagegegebenheiten sind in verschiedenen Booten oftmals sehr unterschiedlich. Auch soll eine Wellenflucht zwischen der Motor- & Propellerwelle erzielt werden, das heißt die Achse der Propellerwelle und Motorwelle soll genau gleich sein, um einen optimalen Betrieb zu erzielen.

Daher wurde ein spezielles 3-dimensionale verstellbares Aufhängungssystem entwickelt, das leicht anpass- und adaptierbar ist. Auch die Montagefreundlichkeit ist durch dieses Aufhängungssystem enorm gestiegen. Dazu verfügt es über die nötige Stabilität, um den Schub der Propellerwelle aufnehmen zu können.

Als Vibrationsdämpfer werden optimierte Montagefüße mitgeliefert.

### STABILE ANTRIEBSWELLE

Um maximalstes Drehmoment an den Propeller weitergeben und dabei gleichzeitig den hohen Schub der Propellerwelle standhalten zu können, muss die Welle auch stark genug sein.

Die großdimensionierte Edelstahlwelle entspricht dabei genau unseren Qualitätsansprüchen.



### LEISTUNGSSTARKER MOTOR HÖCHSTER EFFIZIENZ

Der hocheffiziente luftgekühlte Motor zeichnet sich durch eine überlegene Leistungsstruktur aus.

Dazu benötigt der Motor keine für den Betrieb notwendige Sensoren, das ihn klar mit einer unerreichten Betriebsstabilität auszeichnet.

Darüber hinaus besitzt der Antrieb ein großdimensioniertes Staudrucklager, das problemlos den Schub des Propellers aufnehmen kann.

### KUPPLUNG

Die Kupplung ist das zentrale Bindeglied der Kraftübertragung von Motor- auf Propellerwelle.

Dabei kann das System problemlos an viele verschiedene Wellentypen (metrische und zöllige Maße) angepasst werden.

Als High End Lösungen bieten wir flexible Kupplungen an, die axiale, winklige und radiale Abweichungen ausgleichen.

Auch die Geräuschübertragung durch Vibrationen wird stark minimiert.